



Dans le cadre du projet EOLE, prolongement du RER E vers l'Ouest, l'amélioration des infrastructures ferroviaires se poursuit. La gare d'Épône-Mézières continue de se moderniser avec la rénovation du Bâtiment Voyageurs et des accès. L'objectif de ces opérations : offrir aux voyageurs **un espace plus moderne et accessible à tous**.

#### Accessibilité renforcée :

- Installation d'une porte automatique pour faciliter les entrées et sorties ;
- Remplacement de la façade du guichet, apportant un design plus moderne ;
- Mise en place d'une tablette PMR au niveau du guichet ;

#### Confort et services :

- Installation des lignes de Contrôle Automatique des Billets au niveau des accès ;
- Réaménagement du hall de la gare : sols, murs et plafond ;
- Création d'un espace d'attente connecté, appelé espace microworking ;
- Renouvellement du mobilier dans le hall ;
- Mise en conformité de l'éclairage et de la signalétique ;



Les travaux en gare d'Épône-Mézières se dérouleront de septembre 2024 au printemps 2025 :

**A partir de septembre 2024** : Travaux de modernisation de l'accès à droite du Bâtiment Voyageurs et de l'accès passerelle menant vers les quais centraux

*Jusqu'au mois de janvier, pour accéder aux quais centraux (voies A et B), merci d'emprunter la passerelle équipée d'ascenseurs.*

**Premier semestre 2025** : Rénovation intérieur et extérieur du Bâtiment Voyageurs

*La billetterie sera fermée à compter du 9 décembre 2024. Pour l'achat de vos titres de transport, merci de vous diriger vers l'automate de vente le plus proche.*

**A partir de janvier 2025** : Travaux de modernisation de l'accès principal à côté du Bâtiment Voyageurs et de l'accès Chemin des Ardilles (accès direct menant voie 2)

Nous mettons tout en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances et vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée.



+ D'INFORMATION  
SUR LE PROJET



ABONNEZ-VOUS À  
LA NEWSLETTER EOLE



[www.rer-eole.fr](http://www.rer-eole.fr)



[contact@rer-eole.fr](mailto:contact@rer-eole.fr)

Financé par



Financé par  
l'Union européenne  
NextGenerationEU

