

## > ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ET SNCF SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

Confrontées à de nouveaux enjeux, les gares d'Île-de-France doivent se moderniser afin de devenir de véritables lieux d'échanges intégrés dans un environnement connecté, multimodal et multiservices.

Le programme de développement et de transformations « Nouvelles gares d'Île-de-France » est lancé avec un budget de 3 milliards d'Euros d'ici à 2025.

### Des gares modernes

Spacieuses, lumineuses et confortables, accessibles, sécurisées (caméras...) et connectées

### Des gares multiservices

Déploiement de 150 espaces de micro-working connectés d'ici 2021

120 gares équipées de toilettes d'ici 2021

Développement de commerces et de services de proximité (retrait colis, pressing...)

Une présence humaine avec des agents en gare pour orienter et renseigner

### Des gares multimodales

Développement de parc relais : 10 000 nouvelles places d'ici 2020

Développement des espaces Veligo : 20 000 nouvelles places d'ici 2020

Amélioration des correspondances et de l'information voyageurs

Intégration de nouvelles mobilités : covoiturage, navettes autonomes, vélos électriques ; trottinettes, Autolib'

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Val d'Argenteuil s'inscrivent dans ce cadre. Ils permettront d'améliorer la mobilité et le service rendu aux voyageurs.

> **MONTANT DES TRAVAUX : 1 000 000 €**  
**FINANCEMENT : 100% SNCF**

## GARE DE VAL D'ARGENTEUIL



© SNCF AREP - Image non contractuelle



## UNE NOUVELLE TOITURE POUR VOTRE GARE

DÉBUT DES TRAVAUX : **SEPTEMBRE 2018**  
DURÉE DES TRAVAUX : **6 MOIS**

## > DANS QUELQUES MOIS LE HALL RETROUVERA SA LUMINOSITÉ D'ORIGINE

Votre gare a été bâtie en 1970, nous engageons maintenant des travaux de rénovation complète de la toiture.

Chaque panneau sera déposé et remplacé. Des éléments vitrés seront insérés, le hall retrouvera ainsi sa luminosité d'origine.

## > PENDANT LES TRAVAUX CE QUI VA CHANGER

Les travaux se dérouleront en plusieurs phases. Vos cheminements seront provisoirement changés, une signalétique spécifique sera mise en place pour vous guider dans vos déplacements.

## > VENTE DES BILLETS PENDANT LES TRAVAUX

Pendant la fermeture provisoire du guichet, les automates de ventes seront à votre disposition, vous en serez informés à l'avance.

## > REJOINDRE LES QUAIS PENDANT LES TRAVAUX

Le plan ci-dessous vous indique les cheminements à suivre pour rejoindre les quais pendant les travaux. La passerelle sera toujours ouverte pour passer d'un quai à l'autre.

Lors de la fermeture totale du hall ou de l'accès de nuit vous devrez passer par la place de la gare en partie basse.

Soyez assurés que nous ferons en sorte que les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et les plus faibles possible.

