

Modernisation du matériel roulant : promesse tenue !

Avec l'adoption ce jour par le Conseil du STIF du schéma directeur du matériel roulant prévoyant le renouvellement ou la rénovation de 708 trains, le parc actuel sera significativement modernisé d'ici 2021 sur toutes les lignes de train-rer. Le schéma directeur permettra de mettre en œuvre la stratégie ambitieuse de modernisation, impulsée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France et Présidente du STIF.

« Le premier levier pour améliorer la régularité de nos lignes de trains est d'avoir un matériel performant, moderne et fiable. Ces 700 trains neufs et rénovés offriront tout le confort moderne pour répondre aux attentes des Franciliens et améliorer considérablement le service offert », Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Ile-de-France et du STIF.

■ 708 rames neuves ou rénovées sur l'ensemble des lignes à horizon 2021

Afin de rajeunir significativement le parc actuel d'ici 2021, le STIF a lancé une politique ambitieuse d'accélération des renouvellements et rénovations des matériels roulants en Ile-de-France.

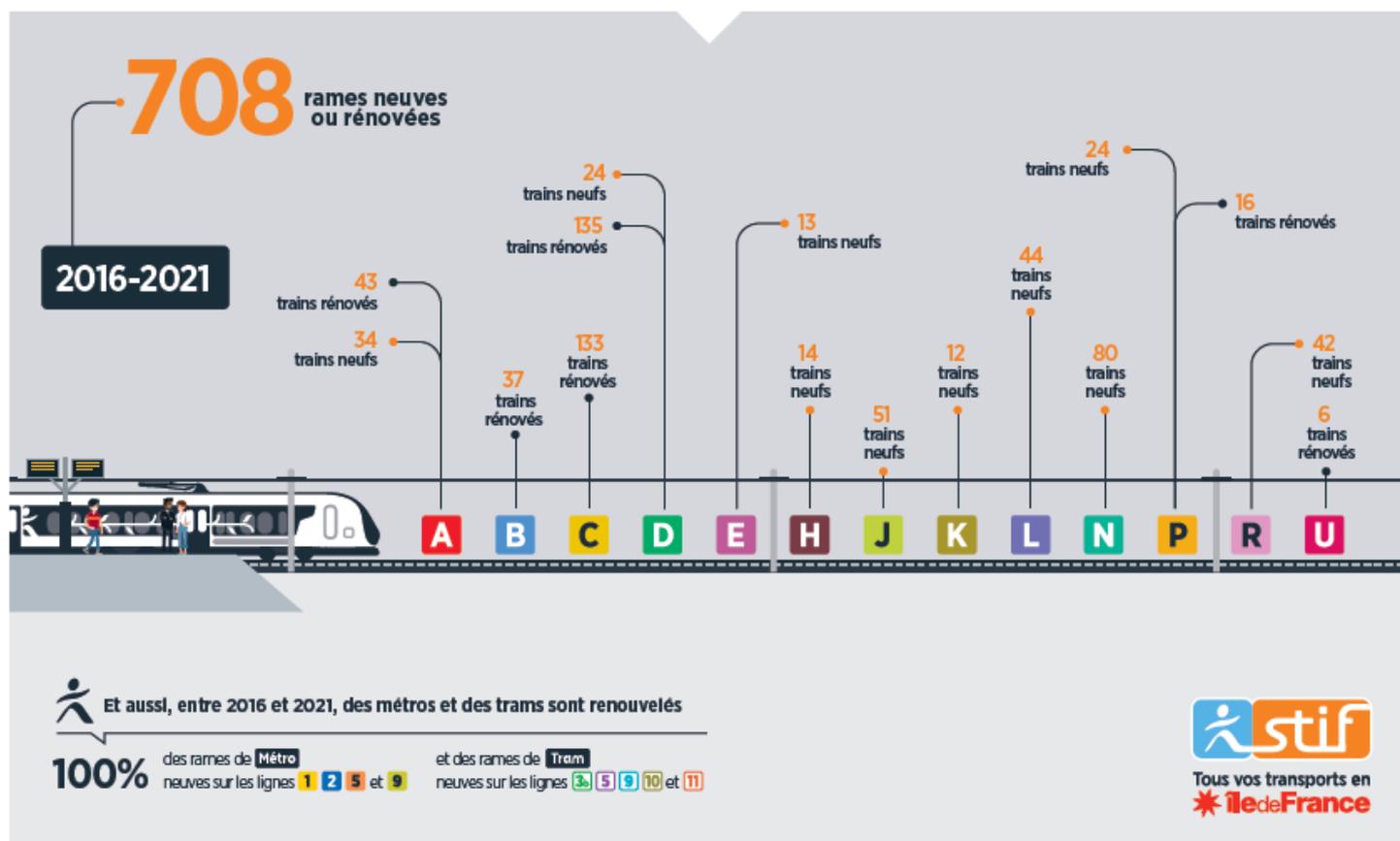
Le 30 mars dernier, le Conseil du STIF a fixé les principes par ligne à l'échéance de 2021 et a demandé aux opérateurs d'analyser les modalités à mettre en œuvre pour satisfaire ces orientations.

Au terme des analyses menées, toutes les lignes seront concernées par le plan de modernisation avec 708 rames neuves ou rénovées qui pourront être livrées d'ici 2021 (CF infographie ci-dessous).

Les contributions des opérateurs ont par ailleurs, permis au STIF d'identifier en amont les difficultés techniques inhérentes au changement de matériel roulant : adaptations des infrastructures et des ateliers de maintenances.



RER C - Paris



■ Des premières décisions d'investissement dès 2016

D'ici la fin de l'année 2016, les premières conventions de financement seront présentées au Conseil du STIF pour :

- La rénovation des trains de la ligne B
- L'acquisition de trains nouvelle génération à 2 niveaux pour les lignes E et D (sous réserve de confirmation de la faisabilité par SNCF)
- L'acquisition de franciliens pour les lignes J et L
- L'acquisition des Regio2N pour la ligne N

D'autres conventions de financement d'acquisitions et de rénovations, suivront dès 2017.

■ Des trains nouvelles générations : confortables, communicants et sécurisés, pour une plus grande qualité de service offerte aux Franciliens.

La nouvelle génération de trains, offrira tout le confort moderne, digne d'une grande métropole comme l'Île-de-France : vidéoprotection, comptage automatique des voyageurs, accessibilité, climatisation, système d'information des voyageurs communicant...



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01 82 53 81 05 – guillaume.autier@stif.info