

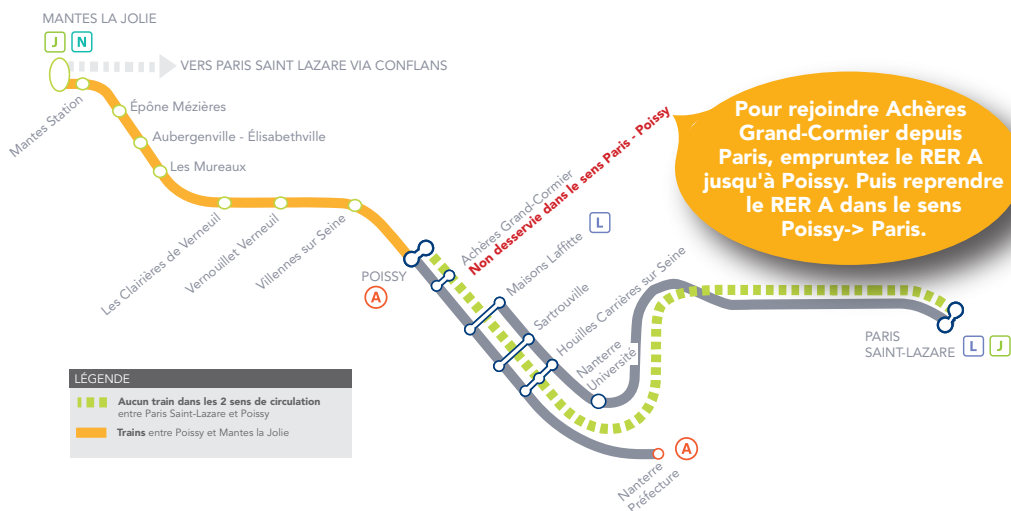
POUR MODERNISER LES INFRASTRUCTURES ET AMÉLIORER LA PONCTUALITÉ, NOUS RENOUELONS LES VOIES ET LE BALLAST AINSI QUE DES AIGUILLAGES À SARTROUVILLE.



**DU SAMEDI 20 SEPTEMBRE AU DIMANCHE 21 SEPTEMBRE À 16H00 ET LE DIMANCHE 21 SEPTEMBRE À PARTIR DE 22H30**

**➤ AUCUN TRAIN DANS LES 2 SENS DE CIRCULATION SUR L'AXE PARIS SAINT-LAZARE – MANTES LA JOLIE VIA POISSY**

**➤ MISE EN PLACE DE TRAINS ENTRE POISSY ET MANTES LA JOLIE**



### Au départ de Paris Saint-Lazare :

Pour vous rendre à Mantes la Jolie ou l'une des gares entre Poissy et Mantes-la-Jolie, empruntez les trains de la ligne L jusqu'à Maisons-Laffitte, puis le RER A jusqu'à Poissy. Empruntez ensuite les trains qui assureront la desserte de toutes les gares entre Poissy et Mantes la Jolie. Ce parcours est valable dans les 2 sens de circulation.

### Au départ de Paris centre (RER A) :

Pour vous rendre à Mantes la Jolie empruntez le RER A jusqu'à Poissy. Empruntez ensuite les trains qui assureront la desserte de toutes les gares entre Poissy et Mantes la Jolie. Ce parcours est valable dans les 2 sens de circulation.

### Au départ de Mantes la Jolie :

Pour vous rendre à Paris Saint-Lazare empruntez soit la ligne J via Conflans Sainte-Honorine (service normal) ou un train Intercités vers Paris Saint-Lazare.



Pendant ces travaux, un allongement de temps de parcours de **60 minutes** est prévu. Merci de vous reporter aux affiches en gares et sur la rubrique « État du trafic et travaux » de [transilien.com](https://www.transilien.com)

## NOTRE PRIORITÉ : VOUS INFORMER ET VOUS PRENDRE EN CHARGE

- **50** agents dans les gares chaque jour
- **24 500** flyers distribués et mis à disposition dans les gares
- Des annonces « **flash travaux** » en gares
- Des **alertes mails**
- Une information régulière sur le **blog de la ligne J**



## ➤ UN RENOUVELLEMENT D'APPAREILS DE VOIES, EN 5 ÉTAPES !

### LE DÉMONTAGE



Démontage de l'aiguillage. L'aiguillage est coupé en morceaux.

### LA DÉPOSE



Les coupons de rail et les traverses usagés sont retirés de la voie ; l'engin attrape l'appareil de voie et le charge dans un wagon.

### LE TERRASSEMENT



Le ballast est retiré par un engin de terrassement sur une couche d'environ 20 cm. Il est trié, réinséré puis mis à niveau une première fois.

### LA REPOSE AVEC SOUDURE



L'engin repose l'appareil de voie au millimètre près. Les soudures sont réalisées et une bourreuse mécanique lourde vient tasser le ballast et le niveler.

5

Enfin, l'appareil de voie doit se stabiliser dans son nouvel environnement pendant environ 48h, générant un ralentissement des circulations. La bourreuse mécanique lourde revient pour remettre à niveau une dernière fois l'appareil dans sa position définitive.

Téléchargez l'application Transilien SNCF en flashant ci-dessous.



App Store



Android  
Market

**DES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR CES TRAVAUX SONT DISPONIBLES SUR LE SITE TRANSILIEN.COM**

LES HORAIRES SONT EN LIGNE DANS LA RUBRIQUE « ÉTAT DU TRAFIC ET TRAVAUX » DE [TRANSILIEN.COM](https://www.transilien.com) ET AFFICHÉS EN GARE.