



# INFO TRAFIC SPÉCIALE



## LES PERTURBATIONS SUR VOS LIGNES CETTE SEMAINE

**Cette semaine a été très éprouvante pour vous qui voyagez sur les lignes L et J. Il nous semble nécessaire de vous expliquer les principaux événements qui se sont accumulés et qui ont gêné vos déplacements quotidiens.**

**Le lundi 3 juin**, une agression violente d'un contrôleur a eu lieu en début de matinée. Elle a occasionné un mouvement spontané des contrôleurs, perturbant le trafic des trains notamment sur l'axe Paris-Gisors où la présence des contrôleurs est nécessaire pour assurer la sécurité des circulations.

**Le mardi 4 juin**, ce mouvement s'est étendu. De ce fait, nous n'avons pu jusqu'à la fin de la soirée assurer que 30% du trafic, et avons privilégié l'acheminement de chacun à sa gare de destination.

**Le mercredi 5 juin**, plusieurs événements se sont accumulés. Tout d'abord, un accident de personne à Bois Colombes à 14h avec une reprise progressive à partir de 16h. Puis, une panne d'un train dans le tunnel à la sortie de Paris Saint-Lazare vers 17h. Et enfin, la présence de personnes aux abords des voies à Éragny vers 21h.

**Le jeudi 6 juin**, la foudre est tombée sur un transformateur vers 17h au niveau d'Éragny, coupant l'électricité sur la zone de Conflans à Gisors. L'intervention des pompiers pour circonscrire l'incendie a permis de remettre quelques trains en marche à destination de Gisors. L'électricité n'a pu être rétablie entièrement qu'à partir de 21h30 et des travaux supplémentaires ont eu lieu dans la nuit.

**Enfin ce vendredi 7 juin**, un court-circuit dans une aiguille a provoqué un dérangement lourd des installations de signalisation à Colombes à 7h40, amplifié par la descente de voyageurs dans les voies, perturbant fortement le trafic sur les axes Paris-Ermont et Paris-Mantes / Pontoise / Gisors.

**Nous sommes pleinement conscients que cette semaine a été très difficile pour vous. Malgré tout, nous voulions vous donner des éléments d'explications. Sachez que toutes nos équipes sont entièrement mobilisées pour revenir à une production et une ponctualité de meilleure qualité.**

Jean-Stéphane MONNET

Directeur des lignes Transilien L, A, J