



## Sommaire

- Le chantier de la gare en image p. 2 et 3
- L'avez-vous remarqué ? p. 4

### Chères clientes, chers clients,

Le projet de rénovation Cœur St-Lazare vise à redonner de l'ampleur et de la clarté aux espaces publics de la gare afin d'allier confort, fonctionnalité, accessibilité et intermodalité.

Les travaux vont moderniser la plus ancienne gare de Paris tout en respectant son patrimoine architectural.



La future Salle des Pas Perdus © Architectes / SNCF : JM. Duthilleul, F. Bonnefille, E. Tricaud / DGLa : T. de Dinechin, P. Gorce / Illustration : SNCF - DGLa

Découvrez dans ce journal, les avancées de ce gigantesque chantier dont le défi est de garantir la continuité du trafic ferroviaire d'une des gares **les plus fréquentées d'Europe, avec 450 000 voyageurs quotidiens.**

Derrière les palissades, la gare a été creusée jusqu'à 13 mètres de profondeur sur plus de 200 mètres de longueur. Aujourd'hui les niveaux se redessinent et le cœur de gare évolue vers sa forme définitive.

Bonne visite !

# Le chantier de la gare en image

## • Avancement des travaux dans le cœur de gare

Sous les 3 tunnels où passent près de 450 000 voyageurs par jour, la métamorphose du cœur de la gare Saint-Lazare se poursuit.

Les pelleteuses ont désormais laissé place aux échafaudages et aux structures métalliques. La gare est ainsi entrée dans sa phase de construction et de renaissance.

**En 2012, 80 boutiques, commerces et espaces de restauration seront accueillis sur 3 niveaux dans un espace de 10 000 m<sup>2</sup>.**



*Le cœur de gare, partie centrale de la gare qui abritera le nouvel espace commercial sous la verrière.*



*Les niveaux se construisent*



*Des piliers tous les 10 mètres permettent de soutenir les structures*

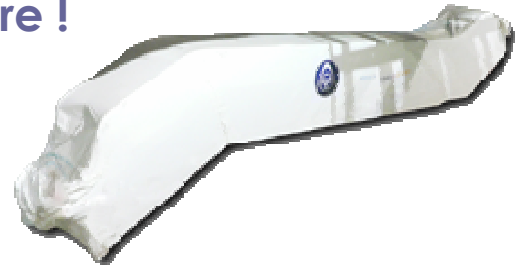


# Le chantier de la gare en image

## • Les escaliers font leur entrée dans la gare !

### 20 nouveaux escaliers mécaniques livrés

Ces escaliers relieront les futurs niveaux du cœur de gare et fluidifieront la circulation en gare.



Soigneusement emballés, chaque escalator est un **ensemble indissociable de 17 mètres de long et de près de 10 tonnes**. Ils ont été délicatement manutentionnés par deux chariots élévateurs et entreposés dans un ordre précis. Quand les structures de la gare seront prêtes, le montage des escaliers sera ainsi facilité.



*Les futurs escaliers mécaniques sont déjà positionnés dans les sous-sols de la gare pour faciliter leur montage.*

### Escaliers historiques : un puzzle reconstitué !



Le projet Cœur St-Lazare a pour ambition de respecter et valoriser le patrimoine de la gare. Dans ce cadre, certains escaliers ont été démontés pierre par pierre au début des travaux. Chaque élément a été numéroté et stocké. Tel un puzzle, les escaliers viennent d'être remontés.

Pour compléter les futurs accès de la gare, de nouveaux escaliers en béton seront également réalisés.



# L'avez-vous remarqué ?

## • Senteurs verveine-citron dans le souterrain Rome-Londres

Depuis mi-mars, **des diffuseurs de parfums** ont pris place dans le souterrain Rome-Londres. Cinq boîtiers ont été fixés en bas des escaliers donnant accès aux quais 1 à 9.

Ils diffusent **une fragrance verveine-citron 100% naturelle** en accord avec la démarche environnementale ISO 14001 de la gare.



## • Les accueils tout en verdure

**Des tableaux végétaux** ont été installés en gare sur l'Accueil Transilien (*situé face aux voies 5 et 6*) et sur le Centre Accueil (*situé face à la voie 19*).

La particularité de ces derniers est qu'ils sont **en végétaux stabilisés** (*100% naturels*).

La stabilisation végétale est **un procédé unique totalement écologique** consistant à remplacer la sève naturelle par un produit de conservation. Cette substance, proche du sucre, est totalement biodégradable.



## • En voiture pour la Normandie !



Des stickers représentant **une longue plage normande** et ses parasols typiques ont été collés sur les armoires électriques situées **entre les voies 24 et 25**.

Ils égayent la plateforme des départs Grandes Lignes et vous donnent un avant goût des vacances !



Éditeur de la publication : SNCF – Etablissement de Lignes Transilien L, A, J

Directeur de rédaction : JM. SEDE

Rédaction : J. BERNARD et S. LEMARIÉ

Crédit photos : SNCF

Gare de Paris Saint-Lazare – 13 rue d'Amsterdam – 75008 Paris



## Information Travaux

### DÉPLACEZ-VOUS MALIN EN GARE DE PARIS SAINT-LAZARE

du 4 juillet au 15 août


La gare Saint-Lazare poursuit sa grande métamorphose. L'été sera propice à de grandes avancées qui nous rapprochent de plus en plus de la future gare. De juillet à septembre, trois phases vont se succéder. La gare va changer de configuration et vos déplacements seront modifiés. Retrouvez ci-dessous les astuces et le plan de la gare pour circuler malin lors de la première phase.


**Pour sortir de la gare depuis les voies 11 à 18, empruntez :**

 le passage aménagé face à la voie 13 puis l'escalier G pour accéder aux lignes 3, 9 et 14 du métro,

 le passage aménagé face aux voies 15/16 puis l'escalier H pour accéder aux lignes 12, 13 et RER E du métro.

**Depuis la rue Intérieure, pour accéder aux voies 13 à 27,**

 empruntez l'escalier mécanique ou l'escalier fixe de l'ex tunnel bleu (zone centrale) situé à l'extérieur de la gare.

 Si l'escalier G est difficilement accessible pour accéder aux quais (heures de pointe ou situation perturbée), empruntez l'escalier mécanique ou l'escalier fixe situé à l'extérieur de la gare (ex tunnel bleu dans la zone centrale de la gare).

**Les sorties toujours en service :**

- Par le souterrain (accès par le milieu des quais : rue de Rome et rue de Londres)
- Rue de Rome et rue d'Amsterdam



Pour chaque phase, un plan de la gare sera mis à votre disposition dans les espaces Accueil et vente Transilien.