COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, LE 2 JUIN 2016

POINT INTEMPÉRIES

Alors que Météo France annonce un épisode pluvieux historique en Île-de-France, le réseau SNCF est durement touché dans les secteurs sud et est. Un tel épisode pluvieux n'avait pas été enregistré depuis 1873, date à laquelle les intempéries ont commencé à être vigilées.

SNCF se prépare tout au long de l'année à ces épisodes exceptionnels : la dernière simulation a eu lieu dans le cadre du plan Sequana, en mars 2016, destiné à anticiper la crue centennale de la Seine.

Ce sont au total une vingtaine de zones impactées par des inondations ou des glissements de terrain, et une quinzaine de passages à niveau. « 1500 gilets rouges » sont déployés en Île-de-France pour informer et accompagner les voyageurs dans leurs itinéraires de substitution.

LIGNE C

Fermeture de baies sur la ligne C- photo d'archive

SNCF a pris la décision d'interrompre les circulations dans le tronçon central du RER C à partir de ce soir 16H00.

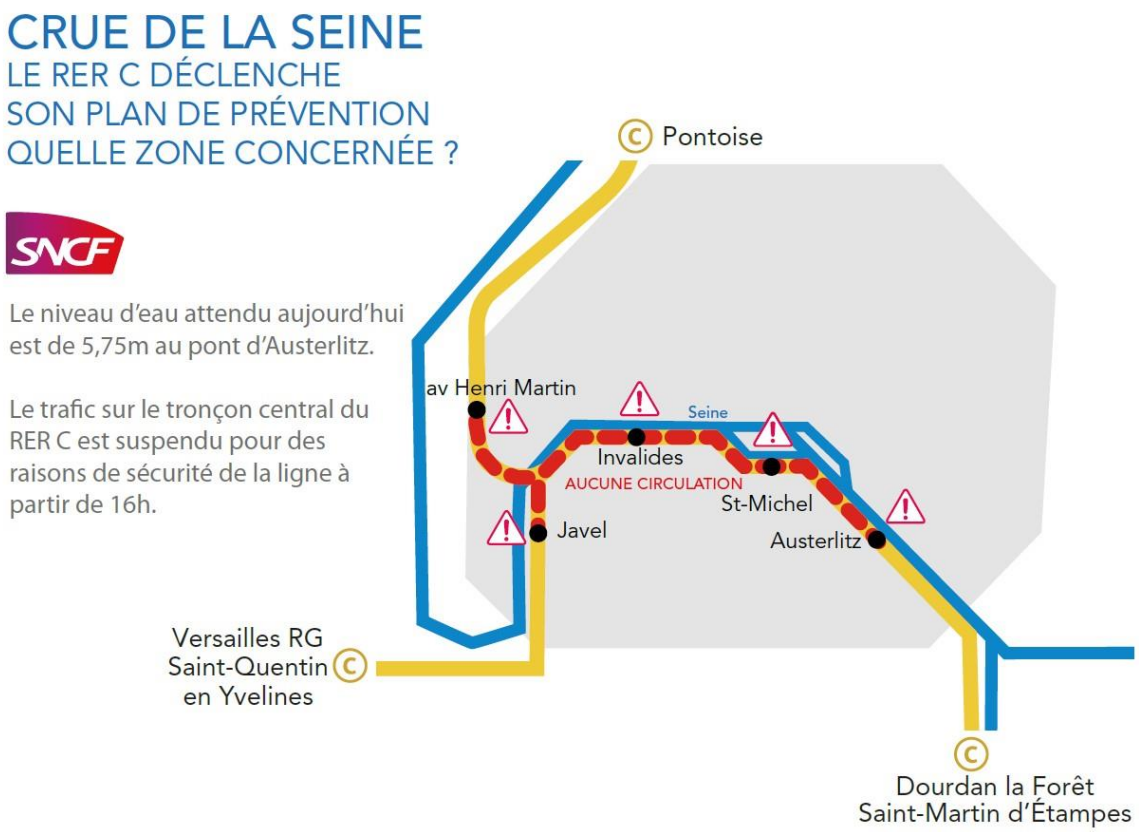
L'arrêt des circulations est également motivé par trois autres phénomènes liés à la crue :
- une remontée d'eau par capillarité dans la tranchée Saint-Bernard,
- des défauts d'isolement électrique, liés à l'humidité, qui pourraient affecter la signalisation des trains,
- les risques de débordement de la Seine.

Dans un contexte où le niveau de la Seine augmente jusqu'à 5cm/heure, les baies de ventilation seront fermées afin d'anticiper un risque d'inondation, effectif à partir de 5,75m à l'échelle d'Austerlitz. Cette cote n'a pas été atteinte depuis la crue de 1982.

Si le niveau de la Seine devait continuer à évoluer au rythme actuel, les eaux commenceraient à inonder le tunnel intra-muros entre Austerlitz et Javel et Austerlitz et Henri-Martin par ces ventaux au cours la nuit. Cette opération, qui durera 1h30, nécessite l'intervention d'agents encordés.

Entre Paris Austerlitz et Avenue Henri-Martin, les voyageurs sont invités à emprunter les lignes 6 et 10 du métro. Le service du RER C reste assuré en dehors du parcours Paris intra-muros. Les gares de Paris-Austerlitz, Javel et Henri-Martin seront terminus.

Contacts presse
SNCF Réseau Île-de-France : Claire Pardo claire.pardo@reseau.sncf.fr 06 73 42 63 32
SNCF Transilien : Ghislaine Collinet ghislaine.collinet@sncf.fr Transilien : 06 27 87 58 21



LIGNE D

Glissements de terrain sur les voies ferrées à Saint Fargeau

Entre Corbeil et Melun : de multiples glissements de terrain affectent la ligne D, fermée sur cette zone depuis le 25 mai. Des moyens importants engagés pour dégager la ligne. SNCF prévoit un dégagement des voies en début de semaine prochaine.

Paris Gare de Lyon : le tunnel de la gare de Lyon sous-terraine est sous haute vigilance, en raison d'un risque d'inondation.

À Villeneuve, les isolements de circuits sont sous surveillance et des mesures conservatoires sont prises. Les itinéraires sont « figés » impactant les trains de fret n'ont plus la possibilité de circuler.

Contacts presse
SNCF Réseau Île-de-France : Claire Pardo claire.pardo@reseau.sncf.fr 06 73 42 63 32
SNCF Transilien : Ghislaine Collinet ghislaine.collinet@sncf.fr Transilien : 06 27 87 58 21

LIGNE R

Inondation en gare de Souppes

7 passages à niveau sont inondés. Les voies entre Nemours et Souppes Château Landon et sur l'axe Moret/Montargis/Nevers sont également inondées.
Le trafic est interrompu sur la branche Moret-Montargis.
Les voies sont dégagées sur la branche Melun-Montereau suite aux inondations et glissements d'ouvrages en terre.

LIGNE N

La ligne N est durement impactée par un glissement de talus et des coulées de boue à Beynes, Fontenay-le-Fleury et Meudon.

Site fret de Valenton (94 – Val-de-Marne)

Le plus important dépôt fret d'Île-de-France, situé à Valenton, est rendu inaccessible en raison d'inondations, impactant le trafic ferroviaire de marchandises.

TER CENTRE

Epernon, situé sur la ligne Paris-Chartres, est touché par un important glissement de remblais. Les circulations sont extrêmement ralenties sur une seule voie. Le délai de rétablissement est envisagé d'ici quatre semaines.

Par ailleurs les inondations commencent à toucher l'Est Parisien, sur les secteurs d'Emerainville, Marles-en-Brie et Esbly. Des ralentissements de vitesse de 10km/h à 40kmkm/h sont appliqués sur les lignes E et P du RER. Les circulations sur la branche de la ligne P comprises entre Marles-en-Brie et Coulommiers sont interrompues.

Contacts presse
SNCF Réseau Île-de-France : Claire Pardo claire.pardo@reseau.sncf.fr 06 73 42 63 32
SNCF Transilien : Ghislaine Collinet ghislaine.collinet@sncf.fr Transilien : 06 27 87 58 21